

Pompe rotative pour fût avec vanne phénole (convient à un fût 2 pouces BSP - pas gaz). Corps en PP (Polypropylène), Pale en FKM. Axe et partie métallique en Inox 316.

**Description :**

Capacité : 20 litres par 70 rotations. Canne de décharge orientable à 360°. Adaptateurs pour fûts 2 pouces gaz. Plongeur en trois parties (3 rallonges de 39cm). La viscosité maximale: 400 Cps

**Débit :** 30 à 40 litres / minute.

**Applications :** solutions concentrées de base, d'acides, alcalis, solvants, encres, peintures, produits visqueux, diesel, lubrifiants, eau, alcool. (Voir page suivante)

Concernant le N.P.S.H :

En un point d'un circuit hydraulique, la valeur NPSH mesure la différence entre la pression du liquide en ce point et sa pression de vapeur saturante.

Le NPSH est un paramètre important à prendre en compte dans la conception d'un circuit : lorsque la pression d'un liquide descend sous la valeur de la pression de vapeur, le liquide se vaporise.

N.P.S.H accepté par la pompe : entre 1 et 1.5 bars maxi.



| Conditionnement | Unité            |
|-----------------|------------------|
| Poids (Kg)      | 3.0000           |
| Matière         | FPM Phénole, PP, |
| Joint           | Viton            |

**APPLICATIONS:**

**A**

Acétylène, Alcools: Benzylique, Alcools: Butylique, Alcools: Ethyle, Alcools: Isobutylique, Alcools: Isopropyle, Alcools: Propyliques, Aluns, Acétate d'Ammonium, Aniline, Accide arsenical, Acide Borique, Acide carbonique, Acide citrique, Acide crésylique, Acide cuprique, Acides gras, Acide Gallique, Acide Glycolique, Acide Bromhydrique 20%, Acide Fluorhydrique 20%, Acide Hydrofluorosilique 20%, Acide Hydrofluoridrique (40%) Acide Phosphorique (40%), Agents antirouille, Acide Sallcylique, Acide Stéarique, Acide sulfurique (<10%), Acide sulfurique (10-75%), Acide sulfureux,

**B**

Bifluorure d'Ammonium, Barium Chloride, Bière, Bisulfite de Calcium,

**C**

Clorure d'aluminium, Clorure d'aluminium 20%, Carbonate d'ammonium, Chlorure d'ammonium, Carbonate de baryum, Calcium Bisulfide, Carbonate de Calcium, Chlorure de Calcium, Calgon, Chlorobromomethane, Cidre, Chlorure de cuivre, Cyanure de cuivre, Carburant diesel, Chlorure Ferrique, Chlorure Ferreux, Chlorure de Lithium,

**D**

Détergents, Diéthylamine,

**E**

Ethanol, Ethylène-glycol, Essence (haut-aromatique),

**F**

Fluorure d'aluminium, Ferric Nitrate, Formaldéhyde de 40%, Fiouls,

**G**

Glycol de diéthylène, Gélatine, Glycérine,

**H**

Hydroxyde d'aluminim, Hydroxyde de Calcium, Hypochlorite de Calcium, Huiles citriques, Huiles: Calburant diesel (20,30,40,50), Huiles: Lin oléagineux, Hypochlorite de Sodium (<20%),

**I**

Iso-Octane,

**J**

Jet Fuel ( JP3, JP4,JP5),

**K**

Ketchup,

**L**

Lubrifiants,

**N**

Nitrate d'aluminium, Nitrate d'Ammonium, Nitrate de baryum, Nitrate de Calcium, Nitrate de cuivre, Nitrate de Plomb,

**O**

Oxide de Carbone,

**S**

Sulfate d'aluminium 10% de po, Sulfate d'aluminium 100% de p, Sulfate d'aluminium, Sulfate D'Amonium, Sucre de betteraves liquide, Sulfate de Calcium, Silicone, Sulfate de cuivre 5%, Sulfate de cuivre>5%, Sels d'Epsom (Sulfate de Magnésium), Sulfate Ferrique, Sulfamate de plomb, Saumure (NaCl saturé),

**T**

Trichlorure d'antimoine,

**V**

Vernis,

**Avertissements:**

Les informations données ci-dessous doivent être employées SEULEMENT comme guide d'équipement pour la compatibilité chimique appropriée.

Les estimations du comportement chimique qui sont énuméré ici s'appliquent à une période d'exposition de 48H.